

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
3. März 2005 (03.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/019636 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: F02M 43/00, 55/02, 65/00

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/051818

(22) Internationales Anmeldedatum:
18. August 2004 (18.08.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 37 893.6 18. August 2003 (18.08.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HOENIG, Guenter
[DE/DE]; Haldenstr. 88, 71254 Ditzingen (DE). GESK,
Markus [DE/DE]; Beethovenstr. 3, 76307 Karlsbad (DE).
GLENZ, Andreas [DE/DE]; Uhlandstr. 6, 71394 Kernen
i.R. (DE). BRUENEMANN, Ralf [DE/DE]; Fridinger
Str. 17, 70619 Stuttgart (DE). HOLDER, Eberhard
[DE/DE]; Albert-Schweitzer-Str. 12, 72127 Kusterdingen
(DE). MATT, Martin [DE/DE]; Im Zillhardt 14, 76646
Bruchsal-Untergrombach (DE). WEINING, Hans-Karl
[DE/DE]; Haldenstr. 86/1, 73730 Esslingen (DE).

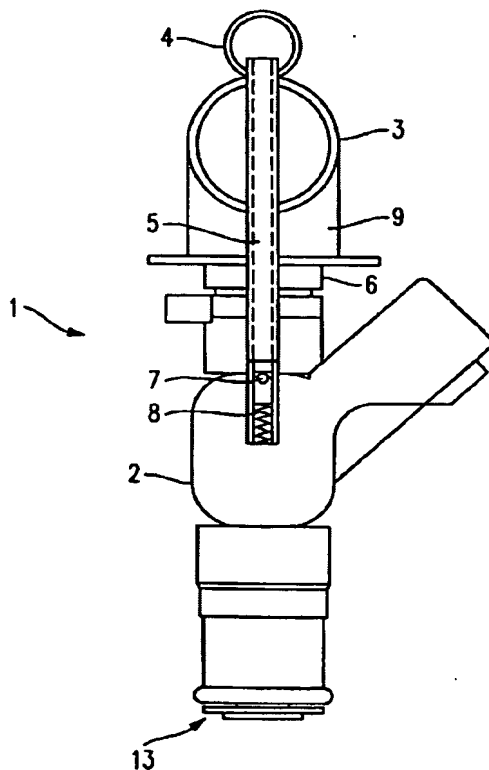
(74) Gemeinsamer Vertreter: ROBERT BOSCH GMBH;
Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: FUEL INJECTION UNIT AND METHOD FOR INJECTION OF FUEL

(54) Bezeichnung: BRENNSTOFFEINSPRITZANLAGE UND VERFAHREN ZUM EINSPRITZEN VON BRENNSTOFF



(57) Abstract: The invention relates to a fuel injection unit (1), for the injection of fuel into an internal combustion engine, comprising at least one fuel injection valve (2) and a first fuel distribution line (3), connected to each of the fuel injection valves (2). A second fuel distribution line (4) is provided, respectively connected to each of the fuel injection valves (2) by means of a lance (5).

(57) Zusammenfassung: Eine Brennstoffeinspritzanlage (1) zum Einspritzen von Brennstoff in eine Brennkraftmaschine umfasst zumindest ein Brennstoffeinspritzventil (2) und eine ersten Brennstoff verteilerleitung (3), die mit jedem der Brennstoffeinspritzventile (2) verbunden ist. Eine zweite Brennstoffverteilerleitung (4) ist vorgesehen, welche über jeweils eine Lanze (5) mit jedem der Brennstoffeinspritzventile (2) in Verbindung steht.

WO 2005/019636 A1